

АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«БАШКИРСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ УЧЕБНО-КУРСОВОЙ КОМБИНАТ»

«СОГЛАСОВАНО»

Заместитель начальника Управления
ГИБДД МВД по Республике Башкортостан
Полковник полиции


О.Н. Дмитриев
«28» 01 2026 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор
АНО ДПО «БРУКК»


А.Р. Шагалева
«26» января 2026 г.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
профессиональной подготовки
водителей транспортных средств категории «А»

Данная программа вступает в силу с 01.03.2026 года

г. Уфа, 2026 г.

СОДЕРЖАНИЕ

№	Наименование	Стр.
1	Пояснительная записка	3
2	Учебный план	5
3	Рабочие программы учебных предметов	6
3.1	Базовый цикл программы	6
3.1.1	Учебный предмет "Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения"	6
3.1.2	Учебный предмет "Психофизиологические основы деятельности водителя"	11
3.1.3	Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами"	13
3.1.4	Учебный предмет "Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии "	15
3.2	Специальный цикл программы	17
3.2.1	Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления"	17
3.2.2	Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "А"	20
3.3	Практическая подготовка	21
3.3.1	Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "А" с механической трансмиссией	21
3.3.2	Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "А" с автоматической трансмиссией	23
4	Планируемые результаты освоения образовательной программы	25
5	Условия реализации образовательной программы	27
5.1	Организационно-педагогические условия реализации образовательной программы	27
5.2	Кадровые условия реализации образовательной программы	28
5.3	Информационно-методические условия реализации образовательной программы	29
5.4	Информационное обеспечение	29
5.5	Материально-технические условия реализации образовательной программы	30
6	Система оценки и контроля результатов освоения образовательной программы: - контроль оценки знаний - фонд оценочных средств - формы аттестации	38 38 38 39
7	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию образовательной программы	41

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор АНО ДПО «БРУКК»

«28» 01 2026 года

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А" разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980, профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61070), действующим до 1 января 2027 г., Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784), Порядком оказания первой помощи, утвержденным приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 3 мая 2024 г. № 220н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 мая 2024 г., регистрационный № 78363).

Образовательная программа предусматривает комплекс основных характеристик профессионального обучения и организационно-педагогических условий, содержание которой представлено: пояснительной запиской, учебным планом, объемом учебного плана, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов практической подготовки с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия, определяет последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессионального циклов, а также проведение квалификационного экзамена.

Объем учебного плана составляет 130/128 часов, в том числе: 71 часов – теоретические занятия, 59/57 часов – практические занятия включая вождения (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией).

Базовый цикл включает учебные предметы:

"Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения" – 44 часа, в том числе: 26 часов - теоретические занятия, 18 часов – практические занятия;

"Психофизиологические основы деятельности водителя" – 12 часов, в том числе: 8 часов - теоретические занятия, 4 часа – практические занятия;

"Основы управления транспортными средствами" – 14 часов, в том числе: 12 часов - теоретические занятия, 2 часа – практические занятия;

"Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии". – 16 часов, в том числе: 8 часов - теоретические занятия, 8 часов – практические занятия;

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления" – 10 часов, в том числе: 8 часов - теоретические занятия, 2 часа – практические занятия;

"Основы управления транспортными средствами категории "А" – 12 часов, в том числе: 8 часов - теоретические занятия, 4 часа – практические занятия;

Практическая подготовка включает учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "А" (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)" – 20/18 часов, в том числе: 20/18 часов - практические занятия (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией);

"Квалификационный экзамен" – 2 часа, в том числе: 1 час – теоретические занятия, 1 часа – практические занятия.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А", разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании, и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с подпунктом "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490 (далее - образовательная программа).

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Планируемые результаты освоения Образовательной программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории «А». Содержат знания, умения и владение навыками обучающихся в результате освоения Программы.

Условия реализации Образовательной программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования, составляют требования к учебно-материальной базе АНО ДПО «БРУКК»

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Образовательная программа может быть использована для профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

Язык обучения – русский.

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор АНО ДПО «БРУКК»

«28» 01 2026 года

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

№ п/п		Учебные предметы	Количество часов		
			Всего	В том числе	
				Теоретические занятия	Практические занятия
БАЗОВЫЙ ЦИКЛ					
1	Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения (зачет)	44	26	18	
2	Психофизиологические основы деятельности водителя (зачет)	12	8	4	
3	Основы управления транспортными средствами (зачет)	14	12	2	
4	Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии (зачет)	16	8	8	
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ					
5	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления (зачет)	10	8	2	
6	Основы управления транспортными средствами категории "А" (зачет)	12	8	4	
ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА					
7	Вождение транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)* (зачет)	20/18	-	20/18	
КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН					
8	Квалификационный экзамен	2	1	1	
Итого		130/128	71	59/57	

* Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор АНО ДПО «БРУКК»

М.И. Митин
«28» 01 2026 года

III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

3.1. Базовый цикл Программы.

3.1.1. Учебный предмет «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 2

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
	Раздел 1. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения			
1	Законодательство Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	1	1	-
2	Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	1	1	-
Итого по разделу		2	2	-
	Раздел 2. Правила дорожного движения			
1	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
2	Обязанности участников дорожного движения, нормы времени управления транспортным средством и отдыха	4	2	2
3	Дорожные знаки	6	4	2
4	Дорожная разметка	2	1	1
5	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения	6	4	2
6	Остановка и стоянка транспортных средств, применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	4	2	2
7	Регулирование дорожного движения	4	2	2

8	Проезд перекрестков	6	2	4
9	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств	2	1	1
10	Движение через железнодорожные пути, по автомагистралям, в жилых зонах	2	1	1
11	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	1	1	-
12	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
13	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	2	1	1
<i>Итого по разделу</i>		42	24	18
Зачет по теме «Основы законодательства в сфере дорожного движения»*		-	-	
<i>Итого</i>		44	26	18

* Зачет проводится за счет часов, отводимых на изучение предмета.

Раздел 1. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения.

Тема 1. Законодательство Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения: Федеральный закон № 196-ФЗ; законодательство Российской Федерации в сфере обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств; законодательство Российской Федерации в сфере охраны труда при эксплуатации транспортного средства; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды.

Тема 2. Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: административное законодательство Российской Федерации; административная ответственность; виды административных наказаний, размеры штрафов; уголовное законодательство Российской Федерации; уголовная ответственность; виды уголовных наказаний; гражданское законодательство Российской Федерации; гражданская ответственность; трудовое законодательство Российской Федерации; дисциплинарная ответственность.

Раздел 2. Правила дорожного движения.

Тема 1. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: значение Правил дорожного движения в обеспечении единого порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; автомагистрали; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств, средства индивидуальной мобильности; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки

дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Тема 2. Обязанности участников дорожного движения, нормы времени управления транспортным средством и отдыха: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; особенности предъявления электронных документов; обязанность использования ремней безопасности на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности; обязанность использования мотошлема при управлении мотоциклом; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; порядок использования жилетов со световозвращающими полосами; лица, которым предоставлено право остановки транспортных средств; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; порядок оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции; запретительные требования, предъявляемые к водителям: опасное вождение, запрещение действий, создающих угрозу гибели, ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения; нормы времени управления транспортным средством и отдыха: нормы времени управления транспортным средством, нормы времени отдыха водителя; предельное время управления транспортным средством; лица, в отношении которых применяются нормы времени управления транспортным средством и отдыха.

Практическая работа по оформлению документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции.

Тема 3. Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и

порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации. **Решение ситуационных задач.**

Тема 4. Дорожная разметка: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки. **Решение ситуационных задач.**

Тема 5. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и в различных условиях движения; запрещения водителям, связанные со скоростью движения; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги, на которых запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. **Решение ситуационных задач.**

Тема 6. Остановка и стоянка транспортных средств, применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. **Решение ситуационных задач.**

Тема 7. Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей, пешеходов и лиц, использующих средства индивидуальной мобильности в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев, пешеходов и лиц, использующих средства индивидуальной мобильности; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия участников дорожного движения в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке. **Решение ситуационных задач.**

Тема 8. Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; правила проезда перекрестков, на которых организовано круговое движение; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. **Решение ситуационных задач.**

Тема 9. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств. **Решение ситуационных задач.**

Тема 10. Движение через железнодорожные пути, по автомагистралям, в жилых зонах: правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда железнодорожных переездов; движение по автомагистралям; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; особенности движения по дорогам, обозначенным знаком 5.3; движение в жилых зонах: порядок движения в жилых зонах и дворовых территориях; запрещения, действующие в жилых зонах; ответственность водителей за нарушения правил проезда железнодорожных переездов, движения по автомагистралям и в жилых зонах. **Решение ситуационных задач.**

Тема 11. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Тема 12. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требования к перевозке людей; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Тема 13. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств. **Решение ситуационных задач.**

3.1.2. Учебный предмет «Психофизиологические основы деятельности водителя».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
1	Познавательные функции, системы восприятия и психо моторные навыки	2	2	-
2	Этические основы деятельности водителя	2	2	-
3	Основы эффективного общения	2	2	-
4	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
5	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4
Зачет по теме «Психофизиологические основы деятельности водителя»*		-	-	
<i>Итого</i>		12	8	4

* Зачет проводится за счет часов, отводимых на изучение предмета.

Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психо моторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство,

интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

Тема 2. Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Тема 3. Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.

3.1.3. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Дорожное движение	2	2	-
2	Профессиональная надежность водителя	2	2	-
3	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
4	Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
5	Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
6	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
Зачет по теме «Основы управления транспортными средствами»*		-	-	
Итого		14	12	2

* Зачет проводится за счет часов, отводимых на изучение предмета.

Тема 1. Дорожное движение: дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (далее - ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (далее - ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (далее - БДД) в России; система водитель-автомобиль (далее - ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока, соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

Тема 2. Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости

движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления: дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; распознавание опасного вождения в транспортном потоке, принятие мер для обеспечения безопасности; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. **Решение ситуационных задач.**

Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной

плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; перевозка детей различного возраста в легковом автомобиле, кабине грузового автомобиля, на заднем сиденье и в боковом прицепе мотоцикла; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до двенадцатилетнего возраста; особенности поведения детей на дорогах; опасные ситуации, возникающие с детьми, оставленными без присмотра взрослых на дороге; типичные случаи детского дорожно-транспортного травматизма в результате перехода проезжей части в неустановленном месте, внезапного выхода на проезжую часть непосредственно перед движущимся транспортом, из-за стоящего транспорта, в местах с ограниченной и (или) недостаточной видимостью; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; безопасность пешеходов и велосипедистов; элементы конструкции транспортных средств, снижающие тяжесть последствий ДТП с участием пешеходов и велосипедистов; обеспечение безопасности пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности; световозвращающие элементы, их типы, необходимость и эффективность использования.

3.1.4. Учебный предмет "Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
2	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях	4	2	2
3	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
4	Оказание первой помощи при травмах, ранениях и поражениях, прочих состояниях	6	2	4
Зачет по теме «Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии»*				
Итого		16	8	8

Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; организация оказания первой помощи пострадавшим в ДТП в Российской Федерации; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность участников дорожного движения при оказании первой помощи; современные наборы средств и устройств, используемые для оказания первой помощи пострадавшим в ДТП (аптечки, укладки, наборы, комплекты); аптечка для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная), основные компоненты, их назначение; порядок оказания первой помощи в случае ДТП; обеспечение безопасных условий для оказания первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний при оказании первой помощи; способы извлечения пострадавших из автомобиля и их перемещения в безопасное место; приоритетность оказания первой помощи; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых принимают участие в ликвидации последствий ДТП.

Тема 2. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях: кровотечение, признаки кровопотери; признаки наружного кровотечения; обзорный осмотр пострадавшего в ДТП; способы временной остановки наружного кровотечения; прямое давление на рану; наложение давящей повязки; особенности наложения давящей повязки при наличии инородного тела в ране; наложение кровоостанавливающего жгута; последовательность выполнения мероприятий по остановке кровотечения; остановка кровотечения при ранении головы, шеи, грудной клетки, живота и таза, конечностей и смежных зон.

Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего; отработка последовательности и приемов временной остановки наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, конечностей и смежных зон с помощью прямого давления; отработка наложения давящей повязки при ранении головы, груди, живота, конечностей и смежных зон; отработка приемов наложения табельных и импровизированных кровоостанавливающих жгутов разных конструкций при ранении конечностей; отработка приемов наложения давящей повязки с фиксацией инородного предмета в ране живота, груди, конечностей.

Тема 3. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: причины нарушения дыхания и кровообращения при ДТП; признаки жизни и способы их определения; последовательность и техника проведения сердечно-легочной реанимации; прекращение сердечно-легочной реанимации; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; поддержание проходимости дыхательных путей; особенности сердечно-легочной реанимации у детей; использование автоматического наружного дефибриллятора (при наличии); нарушение проходимости верхних дыхательных путей, вызванное инородным телом, особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку; первая помощь при иных угрожающих жизни и здоровью нарушениях дыхания.

Практическое занятие: отработка последовательности выполнения реанимационных мероприятий; оценка обстановки на месте ДТП; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб; отработка приемов давления руками на грудину пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу" с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего.

Тема 4. Оказание первой помощи при травмах, ранениях и поражениях, прочих состояниях: цель, последовательность и техника подробного осмотра и опроса пострадавшего в ДТП; травмы, ранения, поражения и прочие состояния, с которыми может столкнуться участник дорожного движения; травмы головы; травмы шеи; травмы грудной клетки, особенности наложения повязок при травме груди, наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; травмы живота и таза, особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей; травмы позвоночника; поражения, вызванные термическими факторами; поверхностные и глубокие термические ожоги; ожог верхних дыхательных путей; перегревание; отморожения; переохлаждения; поражения, вызванные химическими факторами; поражения, вызванные электрическими факторами; воздействие излучения; отравления; укусы и ужаления ядовитых животных; судорожный приступ с потерей сознания; помощь пострадавшему в принятии лекарственных препаратов; придание и поддержание оптимального положения тела пострадавшего в ДТП; контроль состояния пострадавшего; психологическая поддержка пострадавшего; транспортировка пострадавшего с места ДТП; передача пострадавшего выездной бригаде скорой медицинской помощи, медицинской организации, специальным службам.

Практическое занятие: проведение подробного осмотра пострадавшего; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; отработка приемов наложения повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах, иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника; отработка приемов наложения повязок при ожогах различных областей тела, применение местного охлаждения; отработка приемов наложения термоизолирующей повязки при отморожениях; отработка приемов придания оптимального положения тела пострадавшему при отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов экстренного извлечения пострадавшего из автомобиля, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); отработка приемов перемещения пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи, отработка приемов перемещения пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; отработка приемов оказания психологической поддержки пострадавшим при различных острых стрессовых реакциях, способы самопомощи в экстремальных ситуациях; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи) с использованием аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной).

3.2. Специальный цикл программы.

3.2.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории А» как объектов управления»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 6

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия

Раздел 1. Устройство транспортных средств				
1	Общее устройство транспортных средств категории «А»	1	1	-
2	Двигатель	1	1	-
3	Трансмиссия	1	1	-
4	Ходовая часть	1	1	-
5	Тормозные системы	2	2	-
6	Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
Итого по разделу		7	7	-
Раздел 2. Техническое обслуживание				
1	Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды	1	1	-
2	Устранение неисправностей	2	-	2
Итого по разделу		3	1	2
Зачет по теме "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления"***		-	-	
Итого		10	8	2

*Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

**Зачет проводится за счет часов, отводимых на изучение предмета.

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории "А": классификация и основные технические характеристики транспортных средств категории "А"; общее устройство транспортных средств категории "А", назначение основных агрегатов и систем; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; подножки, зеркала заднего вида, встроенные элементы пассивной безопасности, особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Тема 2. Двигатель: общее устройство и принцип работы двигателей (двухтактный и четырехтактный бензиновые двигатели, электрический двигатель, моторколесо); электронная система управления двигателем; виды бензинов, применяемых в двигателях с различной степенью сжатия; понятие об октановом числе; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 3. Трансмиссия: виды мотоциклетных трансмиссий (механическая, автоматическая, электрическая), их состав и принцип работы, назначение и общее устройство первичной (моторной) передачи; назначение, разновидности и принцип работы сцепления; устройство механического привода выключения сцепления; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы механической коробки передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; бесступенчатые коробки передач; назначение,

устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера); вторичная (задняя) передача; маркировка и правила применения пластичных смазок.

Тема 4. Ходовая часть: назначение и состав ходовой части транспортных средств категории "А"; назначение и общее устройство рамы транспортного средства; передняя и задняя подвески, их назначение, основные виды; устройство и принцип работы передней вилки; устройство и принцип работы амортизатора; виды мотоциклетных колес; крепление колес; конструкции и маркировка мотоциклетных шин; условия эксплуатации шин, обеспечивающие их надежность; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 5. Тормозные системы: тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; тормозные механизмы и тормозные приводы; тормозные жидкости, применяемые в тормозной системе с гидравлическим приводом, их виды и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 6. Источники и потребители электрической энергии: стартерные и тяговые аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; бортовые зарядные устройства; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; меры электробезопасности при подзарядке тяговых аккумуляторных батарей; неисправности приборов электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Раздел 2. Техническое обслуживание.

Тема 1. Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды: система технического обслуживания и ремонта транспортных средств; назначение и периодичность технического обслуживания; организации, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт транспортных средств; назначение контрольного осмотра и ежедневного технического обслуживания, перечень и содержание работ, выполняемых водителем; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты; меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию мотоцикла; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 2. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе тормозной системы; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка и регулировка натяжения цепи привода вторичной передачи; проверка состояния аккумуляторной батареи; снятие и установка

аккумуляторной батареи; снятие и установка колеса; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

3.2.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «А».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 7

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Зачет по теме «Основы управления транспортными средствами категории «А»*		-	-	
<i>Итого</i>		12	8	4

*Зачет проводится за счет часов, отводимых на изучение предмета.

Тема 1. Приемы управления транспортным средством: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; устойчивость транспортного средства; влияние гироскопического момента на движение транспортного средства в повороте; посадка водителя, экипировка водителя; активная и пассивная безопасность транспортного средства; регулировка органов управления и зеркал заднего вида; подготовка транспортного средства к выезду; порядок пуска двигателя; техника выполнения операций с органами управления; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; действия ручным и ножным тормозом, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения; прерывистый, ступенчатый и комбинированный способы торможения; особенности управления мотоциклом при наличии антиблокировочной системы (далее - АБС); особенности управления мотоциклом с автоматизированной и бесступенчатой коробкой передач; особенности управления электромобилем

Тема - 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; особенности траектории движения транспортного средства при маневрировании; приемы управления транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения в зависимости от состояния дорожного покрытия, радиуса поворота и конструктивных особенностей транспортного средства; действия водителя при

движении в транспортном потоке; выбор скорости и расположения транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения, в том числе при интенсивном движении; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; пользование зеркалами заднего вида; порядок выполнения обгона; определение целесообразности обгона в зависимости от интенсивности транспортного потока, условий видимости и состояния дорожного покрытия, а также скорости движения обгоняемого транспортного средства; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителя при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; меры предосторожности при приближении к перекресткам; определение порядка проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков; выбор траектории движения при выполнении поворотов и разворота на перекрестках; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; движение в горной местности, на крутых подъемах и спусках; движение по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (ночь, туман, дождь); особенности управления транспортным средством категории "А" при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия; особенности управления транспортным средством с боковым прицепом; перевозка пассажиров и грузов; ограничения по перевозке детей на заднем сиденье транспортного средства; обеспечение безопасной перевозки детей в боковом прицепе. **Решение ситуационных задач.**

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций, возникающих при встраивании в транспортный поток, пересечении транспортного потока, обгоне, торможении при неожиданном появлении препятствия, объезде препятствия, движении по участку дороги с поперечным уклоном, выезде из леса на открытый участок дороги при сильном боковом ветре; действия органами управления скоростью и тормозами при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущего колеса; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда, когда затормозить уже невозможно; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя по прекращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения, отказе тормоза, разрыве шины в движении; действия водителя при возгорании транспортного средства. **Решение ситуационных задач.**

3.3. Практическая подготовка

3.3.1. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «А» с механической трансмиссией.

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 8

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Раздел 1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством		
1	Посадка, действия органами управления*	2
2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	6
4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	4
5	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Зачет по первоначальным навыкам вождения**		-
Итого		20

*Обучение проводится на учебном транспортном средстве.

**Зачет проводится за счет часов, отводимых на изучение предмета.

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Раздел 1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством.

Тема 1. Посадка, действия с органами управления: посадка, ознакомление с расположением органов управления и контрольно-измерительных приборов учебного транспортного средства, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве.

Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при включении первой передачи и начале движения; действия при остановке и включении нейтральной передачи; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении с первой на вторую передачу, переключении со второй передачи на первую, остановке, выключении двигателя.

Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с

переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

Тема 5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: проезд «габаритного коридор»; движение по «габаритному полукругу»; движение по траектории «змейка»; проезд по «колейной доске»; движение по «габаритной восьмерке»; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

3.3.2. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «А» с автоматической трансмиссией.

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 9

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Раздел 1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством		
1	Посадка, действия органами управления*	2
2	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения	6
3	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	4
4	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Зачет по первоначальным навыкам вождения**		-
Итого		18

*Обучение проводится на учебном транспортном средстве.

**Зачет проводится за счет часов, отводимых на изучение предмета.

Раздел 1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством

Тема 1. Посадка, действия с органами управления: посадка, ознакомление с расположением органов управления и контрольно-измерительных приборов учебного транспортного средства, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве; действия при пуске и выключении двигателя; действия при пуске двигателя, начале движения, остановке, выключении двигателя.

Тема 2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон и снижение скорости при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

Тема 4. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: проезд «габаритного коридора»; движение по «габаритному полукругу»; движение по траектории «змейка»; проезд по «колейной доске»; движение по «габаритной восьмерке»; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; скоростное маневрирование.

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор АНО ДПО «БРУКК»

И.И. Ивашкина И.И.
«28» 01 2026 года

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:

- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения;
- правила дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель – автомобиль – дорога» и «водитель – автомобиль»;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения безопасности детей-пассажиров;
- проблемы, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствия;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- порядок оказания первой помощи;
- состав аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;

- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- проводить мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны владеть навыками:

- профессионально управлять мотоциклом;
- ориентироваться в дорожной ситуации;
- принимать правильные решения в сложных ситуациях.

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор АНО ДПО «БРУКК»

И.И.Иванова И.Р.
«28» 01 2022 года

КОМБИНАТ

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

5.1. Организационно-педагогические условия реализации образовательной программы

Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным абзацем вторым пункта 1 статьи 26 Федерального закона № 196-ФЗ.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Подготовка водителей по Программе проводится в форме утреннего, дневного и вечернего очного обучения, в том числе допускается с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации части (частей) теоретических занятий образовательной программы в порядке, установленном Правилами применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 октября 2023 г. № 1678, действующим до 1 сентября 2029 г. (далее - Правила применения ДОТ).

Каждый раздел теоретического и практического курса обеспечивается специальной литературой, методическими пособиями, наглядным и демонстрационным материалом с вариантами видеоматериалов, видеоуроков, мультимедийных слайдов, видеокomпьютерными программами.

Срок начала и окончания профессионального обучения определяется в соответствии с учебным планом. Обучение организуется в соответствии с расписанием, утвержденным генеральным директором АНО ДПО «БРУКК»

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью до 30 человек.

Наполняемость учебной группы по подготовке водителей не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – 1 (один) академический час (45 минут), а при обучении вождению – 1 (один) астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

В ходе практического обучения по предмету "Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии", обучающиеся должны уметь

выполнять приемы оказания доврачебной помощи (самопомощи) пострадавшим на дорогах.

Практическое обучение по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» проводится на учебном транспортном средстве.

Обучение практическому вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению, утвержденным генеральным директором АНО ДПО «БРУКК»

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению на закрытых площадках или автодромах, соответствующих материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.

К обучению практическому вождению допускаются лица, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

На занятии по вождению мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен иметь при себе:

- оригинал или заверенную в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, копию документа на право обучения управлению транспортным средством (документ об образовании и о квалификации, соответствующий профилю педагогической деятельности, а при отсутствии образования педагогического профиля - документ об образовании и о квалификации и диплом о профессиональной переподготовке по профилю педагогической деятельности);
- водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;
- заверенную копию приказа (выписку из приказа) о зачислении обучающегося в организацию, осуществляющую образовательную деятельность, на обучение по соответствующей образовательной программе.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

5.2. Кадровые условия реализации образовательной программы.

Педагогические работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, в соответствии с частью 1 статьи 46 Федерального закона об образовании.

Преподаватели по образовательной программе должны отвечать требованиям, предусмотренным приказами Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный № 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. № 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г.,

регистрационный № 21240), Министерства труда и социальной защиты от 21 марта 2025 г. № 136н "Об утверждении профессионального стандарта "Педагог профессионального обучения, среднего профессионального образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 апреля 2025 г., регистрационный № 81971), действующим до 1 сентября 2031 г.

Преподаватель.

Требования к квалификации. Высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

Мастера производственного обучения вождению транспортных средств должны отвечать требованиям, предусмотренным профессиональным стандартом "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

Мастер производственного обучения.

Требования к квалификации. Высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование в областях, соответствующих профилям обучения, и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» без предъявления требований к стажу работы. Так же у мастеров производственного обучения должно быть удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории.

Преподаватели и мастера производственного обучения вождению должны проходить повышение квалификации по профилю педагогической деятельности не реже одного раза в три года.

Повышение уровня профессиональной компетенции преподавателей и мастеров может осуществляться посредством различных форм: образовательных курсов, проблемных семинаров, участия в конференциях различного уровня, взаимопосещение уроков и их анализ, самообразование, стажировку по профилю преподаваемых дисциплин.

5.3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

5.4. Информационное обеспечение

Реализация образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» обеспечивает доступ каждого обучающегося к базам данных и библиотечным фондам, формируемым по полному перечню учебных предметов программы. Во время самостоятельной подготовки обучающиеся обеспечены доступом к сети Интернет.

Каждый обучающийся обеспечен учебными печатными и (или) электронными изданиями по учебным дисциплинам.

Библиотечный фонд укомплектован печатными и электронными изданиями основной и дополнительной учебной литературы по дисциплинам всех циклов, изданной за последние 5 лет.

По каждому учебному предмету разработаны рабочие программы и сформированы учебно-методические комплексы, содержащие методические рекомендации по изучению дисциплины, учебные материалы (конспекты лекций, мультимедийные слайды, контрольные задания и т.п.), вопросы к зачетам.

В образовательном процессе используются интерактивные технологии обучения.

Для проведения занятий преподаватели используют:

- презентации: Power Point;
- видеосюжеты и видеофильмы;
- электронные учебники и пособия, демонстрация с помощью компьютера и мультимедийного проектора;
- образовательные ресурсы Интернета;
- электронные энциклопедии и справочники;
- DVD и CD диски с картинками и иллюстрациями.

5.5. Материально-технические условия реализации образовательной программы.

АНО ДПО «БРУКК» реализующий образовательную программу подготовки водителей транспортных средств категории «А» располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов теоретических и практических занятий, предусмотренных учебным планом.

Теоретическое и практическое обучение проводятся в кабинетах с использованием учебного оборудования, учебно-наглядных пособий, информационных материалов, расходных материалов и технических средств обучения в соответствии с перечнем учебного оборудования (Таблица 12, 13).

Количество необходимых учебных кабинетов определяется по формуле:

$$П = \frac{P_{гр} * n}{\Phi_{пом}},$$

где:

П - число необходимых учебных кабинетов;

$P_{гр}$ - расчетное время, предусмотренное учебным планом образовательной программы, за вычетом времени на освоение учебного предмета "Вождение транспортных средств", на одну учебную группу в часах;

n - количество учебных групп;

$\Phi_{пом}$ - фонд времени использования учебного кабинета в часах.

При реализации образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий расчетное учебное время $P_{гр}$ определяется без учета учебного времени, реализуемого с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Учебные транспортные средства категории "А" должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления согласно пункту 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (далее - Основные положения).

При эксплуатации учебных транспортных средств должны быть соблюдены требования по обеспечению безопасности дорожного движения, установленные пунктом 1 статьи 16, пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ.

Количество обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся в организации, осуществляющей образовательную деятельность, учебных транспортных средств определяется по формуле:

$$K = \frac{t * 52 * N_{тс}}{T},$$

где:

K - количество обучающихся в год;

t - время использования мастером производственного обучения (далее - мастер) одного учебного транспортного средства (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю; или работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю; или работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый);

52 - количество недель в году;

N_{тс} - количество учебных транспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы.

Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учетом размеров и режима использования закрытой площадки или автодрома.

Порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов, количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством утверждается локальным нормативным актом организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Перечень средств обучения

Таблица 12

Наименование средств обучения	Единица измерения	Количество	Наличие
Технические средства обучения			
Компьютер	шт.	10	имеется
Технические средства демонстрации аудиовизуальной информации	шт.	1	имеется

Мультимедийный проектор	комплект	2	имеется
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	2	имеется
Учебно-наглядные пособия по учебным предметам*			
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения			
Общие положения, основные понятия и термины	шт.	1	плакат, м/слайд
Общие обязанности водителей	шт.	1	плакат, м/слайд
Последовательность действий при ДТП	шт.	1	плакат, м/слайд
Опасное вождение	шт.	1	плакат, м/слайд
Дорожные знаки	комплект	1	плакат, м/слайд
Дорожная разметка	комплект	1	плакат, м/слайд
Применение специальных сигналов	шт.	1	плакат, м/слайд
Обязанности пешеходов	шт.	1	плакат, м/слайд
Обязанности пассажиров	шт.	1	плакат, м/слайд
Сигналы светофора с демонстрацией режимов работы	шт.	1	плакат, м/слайд
Сигналы регулировщика	шт.	1	плакат, м/слайд
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт.	1	плакат, м/слайд
Начало движения, маневрирование, порядок выполнения поворотов, способы разворота	шт.	1	плакат, м/слайд
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт.	1	плакат, м/слайд
Скорость движения	шт.	1	м/слайд
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт.	1	плакат, м/слайд
Остановка и стоянка	шт.	1	плакат, м/слайд,
Проезд перекрестков регулируемых, нерегулируемых, с круговым движением	шт.	1	м/слайд
Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт.	1	плакат, м/слайд
Движение через железнодорожные пути	шт.	1	плакат, м/слайд
Движение по автомагистралям	шт.	1	плакат, м/слайд
Движение в жилых зонах	шт.	1	м/слайд
Приоритет маршрутных транспортных средств	шт.	1	м/слайд
Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами	шт.	1	м/слайд
Буксировка механических транспортных средств	шт.	1	м/слайд
Учебная езда	шт.	1	м/слайд
Перевозка людей	шт.	1	м/слайд
Перевозка грузов	шт.	1	м/слайд
Требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности	шт.	1	м/слайд

Опознавательные и регистрационные знаки	шт.	1	м/слайд
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт.	1	м/слайд
Учебно-наглядное пособие для моделирования дорожных ситуаций	шт.	1	м/слайд
Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	шт.	1	м/слайд
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт.	1	м/слайд
Психофизиологические основы деятельности водителя			
Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	шт.	1	м/слайд
Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	шт.	1	м/слайд
Влияние психофизиологических особенностей на управление транспортным средством	шт.	1	м/слайд
Воздействие на поведение водителя алкоголя, наркотических веществ и лекарственных препаратов	шт.	1	м/слайд, фильм
Факторы риска при вождении, особые факторы риска у начинающих и молодых водителей	шт.	1	м/слайд
Профессиональное восприятие скорости и опасности	шт.	1	м/слайд, фильм
Основы управления транспортными средствами			
Сложные дорожные условия	шт.	1	м/слайд
Виды и причины ДТП	шт.	1	м/слайд
Типичные опасные ситуации	шт.	1	плакат, м/слайд
Сложные метеоусловия	шт.	1	м/слайд
Движение в темное время суток	шт.	1	м/слайд
Посадка водителя за рулем, экипировка водителя	шт.	1	плакат, м/слайд
Способы торможения	шт.	1	плакат, м/слайд
Тормозной и остановочный путь	шт.	1	м/слайд
Действия водителя в критических ситуациях	шт.	1	м/слайд
Силы, действующие на транспортное средство	шт.	1	м/слайд
Управление мотоциклом в нештатных ситуациях	шт.	1	м/слайд
Профессиональная надежность водителя	шт.	1	м/слайд
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт.	1	м/слайд
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт.	1	м/слайд
Безопасное прохождение поворотов	шт.	1	м/слайд
Безопасность пассажиров мототранспортных средств	шт.	1	м/слайд
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт.	1	м/слайд
Типичные ошибки пешеходов	шт.	1	м/слайд
Типовые примеры допускаемых нарушений Правил дорожного движения	шт.	1	м/слайд
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления			
Классификация мотоциклов	шт.	1	м/слайд
Общее устройство мотоцикла	шт.	1	плакат, м/слайд
Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания	шт.	1	плакат, м/слайд
Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания	шт.	1	плакат, м/слайд

Схемы трансмиссии мотоциклов с различными типами приводов	шт.	1	м/слайд
Общее устройство первичной (моторной) передачи	шт.	1	м/слайд
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт.	1	плакат, м/слайд
Устройство механического и гидравлического привода выключения сцепления	шт.	1	м/слайд
Общее устройство и принцип работы механической коробки передач	шт.	1	м/слайд
Общее устройство и принцип работы автоматизированной и бесступенчатой коробки передач	шт.	1	м/слайд
Устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера)	шт.	1	м/слайд
Вторичная (задняя) цепная и ременная передачи	шт.	1	м/слайд
Карданная передача, главная передача (редуктор)	шт.	1	м/слайд
Общее устройство рамы мотоцикла, рамы и кузова бокового прицепа	шт.	1	м/слайд
Передняя и задняя подвески мотоцикла	шт.	1	плакат, м/слайд
Виды мотоциклетных колес. Конструкции и маркировка мотоциклетных шин	шт.	1	м/слайд
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт.	1	плакат, м/слайд
Антиблокировочная система тормозов (АБС)	шт.	1	плакат, м/слайд
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт.	1	м/слайд
Общее устройство и принцип работы генератора	шт.	1	плакат, м/слайд
Общее устройство и принцип работы стартера	шт.	1	плакат, м/слайд
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт.	1	м/слайд
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт.	1	плакат, м/слайд
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мотоцикла	шт.	1	м/слайд
Учебные пособия (допустимо представлять в виде печатного издания, программы для ЭВМ)			
Правила дорожного движения	шт.	16	имеется
Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами	шт.	16	имеется
Информационно-методические материалы			
Информационный стенд			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт.	1	имеется
Копия лицензии с соответствующим приложением либо выписка из реестра лицензий	шт.	1	имеется
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»	шт.	1	имеется
Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованная с Госавтоинспекцией	шт.	1	имеется
Учебный план	шт.	1	имеется
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1	имеется
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1	имеется
График очередности обучения вождению (на каждую учебную группу)	шт.	1	имеется

Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	www.брукк.рф		имеется
Средства доступа к электронной информационно-образовательной среде (при применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий)			
Информационно-телекоммуникационная сеть "Интернет" Информационная система организации, осуществляющей образовательную деятельность, эксплуатируемая при реализации части (частей) образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий			
Электронные учебно-наглядные пособия	комплект	1	
Издания электронных библиотечных систем	комплект	1	
Фиксация хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации, формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося			
Сервисы взаимодействия преподавателей с обучающимися посредством видео-конференц-связи, быстрого обмена текстовыми сообщениями, фото-, аудио- и видеoinформацией, файлами) с соответствующим программным обеспечением			
Сервис контроля условий проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации в целях фиксации нарушений с соответствующим программным обеспечением (в случае проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий)			

*Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов

Учебно-наглядные пособия по предметам базового цикла составляют единый комплект для любой категории, подкатегории транспортного средства.

Перечень средств обучения по учебному предмету "Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии"

Таблица 13

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество	Наличие
Оборудование			
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс либо голова, торс, конечности) для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	шт.	4	имеется
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) либо жилет для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	шт.	3	имеется
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приёмов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	шт.	2	имеется
Мотоциклетный шлем	шт.	1	имеется
Расходные материалы для тренажеров-манекенов			
Устройства для проведения искусственного дыхания с клапанами различных моделей	комплект из 20 шт.	1	имеется
Учебно-наглядные пособия			

Аптечка для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная)	шт.	10	имеется
Учебные пособия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	16	имеется
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1	имеется
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, оптимальные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме (допустимо представлять в виде плаката, стенда, мультимедийных слайдов)	комплект	1	имеется
Устройство для проведения искусственного дыхания	шт.	1	имеется
Маска для проведения сердечно-легочной реанимации	шт.	1	имеется
Кровоостанавливающий жгут	шт.	1	имеется

*Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов

Автодром или закрытая площадка для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемая для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеет однородное асфальтовое покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование, установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по ее территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения, и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена.

Наклонный участок имеет продольный уклон в пределах 8–16% включительно, использование колеиной эстакады не допускается.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств должны составлять не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Размеры закрытой площадки и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой.

Коэффициент сцепления покрытия обеспечивает безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству автодрома и закрытой площадки.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием должен быть не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

Для разметки границ, выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Поперечный уклон закрытой площадки или автодрома обеспечивает водоотвод с их поверхности. Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100 промилле.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки не менее 20 люксов. Отношение максимальной освещенности к средней не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает 150.

На площадке, с помощью переносного оборудования, при отработке навыков первичного обучения вождению оборудуется перекресток (регулируемый или нерегулируемый), пешеходный переход, при необходимости устанавливаются дорожные знаки, оборудуется средствами организации дорожного движения.

Оценка состояния материально-технической базы по результатам самообследования размещена на официальном сайте www.брукк.рф в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор АНО ДПО «БРУКК»

« 28 » 01 2026 года

«28» 01 2026 года

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ И КОНТРОЛЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Для проверки уровня теоретических знаний обучающихся, а также навыков управления транспортным средством, в ходе обучения осуществляется **контроль оценки знаний**, который предусмотрен промежуточной и итоговой аттестацией. Цель - контроль за выполнением и результатами освоения учебной программы и календарно-тематического графика в изучении учебных предметов.

Контроль успеваемости и качества подготовки обучающихся предназначен для выявления уровня знаний, умений и навыков обучающихся на основе объективного, целенаправленного и систематического анализа процесса изучения и усвоения ими учебного материала. Контроль позволяет вносить коррективы в содержание и методику образовательного процесса, способствует улучшению организации и проведения учебных занятий, повышению ответственности обучающихся за качество своей учебы и профессиональной подготовки.

Контроль оценки знаний освоения программы, в том числе отдельной части или всего объема учебного предмета, сопровождается текущим контролем успеваемости, промежуточной и итоговой аттестацией обучающихся. Формы, периодичность и порядок проведения текущего контроля успеваемости определяются преподавателями, промежуточная аттестация обучающихся проводится по окончании изучения учебного предмета за счет часов, отведенных на изучение данного предмета, и отражена в рабочей программе. Осуществление контроля оценки знаний (текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся), установление его форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции Автошколы и представлено материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по программе подготовки водителей транспортных средств категории «А».

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

Фонд оценочных средств разработан на основе рабочей программы, предназначен для контроля и оценки результатов освоения учебной дисциплины в рамках программы профессионального обучения по профессии «Водитель транспортного средства категории «А» и содержит материалы для проведения текущего контроля, промежуточной аттестации в форме комплексного экзамена.

Фонд оценочных средств включает в себя:

- контрольные вопросы для устного и письменного ответа по темам учебного плана;
- тесты по темам учебного плана;
- ситуационные задачи;
- практические занятия;
- экзаменационные билеты.

Формы аттестации обучающихся: промежуточная и итоговая.

Формы проведения промежуточной и итоговой аттестации являются едиными и обязательными для всех форм обучения, включают сдачу зачетов и экзаменов. Зачеты и экзамены проводятся по расписанию, согласно графику учебного процесса.

Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции преподавателя или мастера производственного обучения, осуществляющего образовательную деятельность, в процессе проведения занятий, выполнения работ, тестирования и др. Текущий контроль успеваемости проводится по завершению занятий в форме устного опроса, проведения тестов. Промежуточная аттестация проводится по итогам учебных предметов в форме зачетов и контрольных занятий. Проведение промежуточной аттестации проводится по материалам, утвержденным генеральным директором АНО ДПО «БРУКК», осуществляющим подготовку водителей транспортных средств на основе данной Программы.

По предметам «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения», «Психофизиологические основы деятельности водителя», «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств», «Основы управления транспортным средством», "Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии" проводятся зачеты.

По предмету "Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии" итоговая оценка (зачет/не зачет) выставляется по результатам теоретического и практического зачета по навыкам оказания первой помощи пострадавшим.

Для проверки навыков управления транспортным средством предусматривается проведение промежуточной аттестации. Зачетное занятие проводится на площадке для учебной езды. В ходе занятия качество приобретенных навыков управления транспортным средством проверяется путем выполнения соответствующих упражнений.

Результаты текущей и промежуточной аттестации заносятся в журнал теоретического обучения.

Лица, получившие по итогам зачетного занятия неудовлетворительную оценку, не допускаются к выполнению последующих заданий и направляются на пересдачу.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается генеральным директором АНО ДПО «БРУКК», осуществляющим подготовку водителей транспортных средств. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится с использованием экзаменационных билетов, разработанных и утвержденных генеральным директором АНО ДПО «БРУКК», осуществляющим подготовку водителей транспортных средств на основе данной Программы. Все экзаменационные билеты состоят из четырех тематических блоков, каждый из которых содержит пять задач.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "А";

"Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии"

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из этапа, на котором проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "А" на закрытой площадке или автодроме. На прием экзамена отводится 1 астрономический час.

Практическая квалификационная работа по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии проводится в учебном классе включая в себя демонстрацию и показ навыков оказания первой помощи пострадавшим с применением Тренажера-манекена взрослого пострадавшего.

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя на русском языке согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической коробкой переключения передач, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются на бумажных и (или) электронных носителях.

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор АНО ДПО «БРУКК»


« 28 » 01 2026 года

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А", утвержденной Приказом Министерства Просвещения РФ от 01 июля 2025г. № 505 (зарегистрировано в Минюсте России 28 августа 2025 г.. № 83382);
- образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной генеральным директором АНО ДПО «БРУКК», осуществляющей образовательную деятельность;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными генеральным директором АНО ДПО «БРУКК», осуществляющей образовательную деятельность;
- оценочные материалы для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными генеральным директором АНО ДПО «БРУКК» осуществляющей образовательную деятельность.

Прошито и пронумеровано, скреплено печатью
АНО ДПО «БРУКК»

41 (сорок один) листов(а)

Генеральный директор АНО ДПО «БРУКК»

А.Р. Шагалева

