

АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«БАШКИРСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ УЧЕБНО-КУРСОВОЙ КОМБИНАТ»

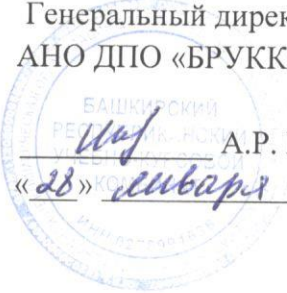
«СОГЛАСОВАНО»

Заместитель начальника Управления
ГИБДД МВД по Республике Башкортостан
Полковник полиции


О.Н. Дмитриев
«28» «сентября» 2026 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор
АНО ДПО «БРУКК»


А.Р. Шагалеева
«28» «сентября» 2026 г.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
Переподготовки водителей транспортных средств с
категории «В», «С», «D», подкатегорий «B1», «C1», «D1»
на категорию «А»

Данная программа вступает в силу с 01.03.2026 года

г. Уфа, 2026 г.

СОДЕРЖАНИЕ

№	Наименование	Стр.
1	Пояснительная записка	3
2	Учебный план	5
3	Рабочие программы учебных предметов	6
3.1	Специальный цикл программы	6
3.1.1	Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления"	6
3.1.2	Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "А"	7
3.2	Практическая подготовка	9
3.2.1	Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "А" с механической трансмиссией"	9
3.2.2	Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "А" с автоматической трансмиссией"	10
4	Планируемые результаты освоения образовательной программы	12
5	Условия реализации образовательной программы	14
5.1	Организационно-педагогические условия реализации образовательной программы	14
5.2	Кадровые условия реализации образовательной программы	15
5.3	Информационно-методические условия реализации образовательной программы	16
5.4	Информационное обеспечение	16
5.5	Материально-технические условия реализации образовательной программы	17
6	Система оценки и контроля результатов освоения образовательной программы:	23
	- контроль оценки знаний	23
	- фонд оценочных средств	24
	- формы аттестации	
7	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию образовательной программы	26

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор АНО ДПО «БРУКК»

И.И. Магальцев
« 28 » 01 2026 года

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», «С», «D», подкатегорий «B1», «C1», «D1» на категорию «А», разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980, профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61070), действующим до 1 января 2027 г., Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784), Порядком оказания первой помощи, утвержденным приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 3 мая 2024 г. № 220н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 мая 2024 г., регистрационный № 78363).

Образовательная программа предназначена для лиц, имеющих свидетельство о профессии водителя транспортного средства категории (подкатегории), с которой осуществляется переподготовка и (или) водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории (подкатегории), с которой осуществляется переподготовка.

Содержание образовательной программы представлено: пояснительной запиской, учебным планом, объемом учебного плана, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла, практической подготовки с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия, а также проведение квалификационного экзамена.

Объем учебного плана составляет 32/30 часов, в том числе: 7 часов – теоретические занятия, 25/23 часов – практические занятия включая вождения (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией).

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления" – 4 часа, в том числе: 2 часа - теоретические занятия, 2 часа – практические занятия;

"Основы управления транспортными средствами категории "А" – 6 часов, в том числе: 4 часа - теоретические занятия, 2 часа – практические занятия;

Практическая подготовка включает учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "А" (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)" – 20/18 часов, в том числе: 20/18 часов - практические занятия (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией);

"Квалификационный экзамен" – 2 часа, в том числе: 1 час – теоретические занятия, 1 часа – практические занятия.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», «С», «D», подкатегорий «B1», «C1», «D1» на категорию «А», , разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании, и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с подпунктом "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490 (далее - образовательная программа).

Планируемые результаты освоения Образовательной программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории «А». Содержат знания, умения и владение навыками обучающихся в результате освоения Программы.

Условия реализации Образовательной программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования, составляют требования к учебно-материальной базе АНО ДПО «БРУКК»

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Образовательная программа может быть использована для профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

Язык обучения – русский.

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор АНО ДПО «БРУКК»

И.И.Иванов И.И.
« 22 » 01 2026 года

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

№ п/п	Учебные предметы	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ				
1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления (зачет)	4	2	2
2	Основы управления транспортными средствами категории "А" (зачет)	6	2	2
ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА				
3	Вождение транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)* (зачет)	20/18	-	20/18
КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН				
4	Квалификационный экзамен	2	1	1
Итого		32/30	7	25/23

* Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средств механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор АНО ДПО «БРУКК»

Михайлова А.Р.
«28» 01 2026 года

III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

3.1. Специальный цикл программы.

3.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории А» как объектов управления»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 2

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
Раздел 1. Устройство транспортных средств				
1	Общее устройство транспортных средств категории «А»	1	1	-
2	Ходовая часть и тормозные системы	1	1	-
Итого по разделу		2	2	-
Раздел 2. Техническое обслуживание				
1	Устранение неисправностей	2	-	2
Итого по разделу		2	-	2
Зачет по теме "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления"***		-	-	
Итого		4	2	2

*Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

**Зачет проводится за счет часов, отводимых на изучение предмета.

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории "А": классификация и основные технические характеристики транспортных средств категории "А"; общее устройство транспортных средств категории "А", назначение основных агрегатов и систем; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; подножки, зеркала заднего вида, встроенные элементы пассивной безопасности, особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Тема 2. Ходовая часть и тормозные системы: особенности устройства ходовой части транспортных средств категории «А», виды мотоциклетных колес; крепление колес; конструкции и маркировка мотоциклетных шин; условия эксплуатации шин, обеспечивающие их надежность; неисправности ходовой части, при наличии которых

запрещается эксплуатация транспортного средства; особенности устройства тормозных механизмов и тормозных приводов; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Раздел 2. Техническое обслуживание.

Тема 1. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе тормозной системы; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка и регулировка натяжения цепи привода вторичной передачи; проверка состояния аккумуляторной батареи; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка колеса; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

3.1.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «А».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	2	1	1
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	2	1	1
Зачет по теме «Основы управления транспортными средствами категории «А»*		-	-	
<i>Итого</i>		6	4	2

*Зачет проводится за счет часов, отводимых на изучение предмета.

Тема 1. Приемы управления транспортным средством: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; устойчивость транспортного средства; влияние гироскопического момента на движение транспортного средства в повороте; посадка водителя, экипировка водителя; активная и пассивная безопасность транспортного средства; регулировка органов управления и зеркал заднего вида; подготовка транспортного средства к выезду; порядок пуска двигателя; техника выполнения операций с органами управления; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; действия ручным и ножным тормозом, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения; прерывистый, ступенчатый и комбинированный

способы торможения; особенности управления мотоциклом при наличии антиблокировочной системы (далее - АБС); особенности управления мотоциклом с автоматизированной и бесступенчатой коробкой передач; особенности управления электромобилем

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; особенности траектории движения транспортного средства при маневрировании; приемы управления транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения в зависимости от состояния дорожного покрытия, радиуса поворота и конструктивных особенностей транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор скорости и расположения транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения, в том числе при интенсивном движении; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; пользование зеркалами заднего вида; порядок выполнения обгона; определение целесообразности обгона в зависимости от интенсивности транспортного потока, условий видимости и состояния дорожного покрытия, а также скорости движения обгоняемого транспортного средства; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителя при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; меры предосторожности при приближении к перекресткам; определение порядка проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков; выбор траектории движения при выполнении поворотов и разворота на перекрестках; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; движение в горной местности, на крутых подъемах и спусках; движение по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (ночь, туман, дождь); особенности управления транспортным средством категории "А" при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия; особенности управления транспортным средством с боковым прицепом; перевозка пассажиров и грузов; ограничения по перевозке детей на заднем сиденье транспортного средства; обеспечение безопасной перевозки детей в боковом прицепе. **Решение ситуационных задач.**

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций, возникающих при встраивании в транспортный поток, пересечении транспортного потока, обгоне, торможении при неожиданном появлении препятствия, объезде препятствия, движении по участку дороги с поперечным уклоном, выезде из леса на открытый участок дороги при сильном боковом ветре; действия органами управления скоростью и тормозами при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущего колеса; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда, когда затормозить уже невозможно; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению заноса и сноса

транспортного средства; действия водителя по прекращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения, отказе тормоза, разрыве шины в движении; действия водителя при возгорании транспортного средства. **Решение ситуационных задач.**

3.2. Практическая подготовка

3.2.1. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «А» с механической трансмиссией.

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Раздел 1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством		
1	Посадка, действия органами управления*	2
2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	6
4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	4
5	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Зачет по первоначальным навыкам вождения**		-
Итого		20

*Обучение проводится на учебном транспортном средстве.

**Зачет проводится за счет часов, отводимых на изучение предмета.

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Раздел 1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством.

Тема 1. Посадка, действия с органами управления: посадка, ознакомление с расположением органов управления и контрольно-измерительных приборов учебного транспортного средства, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве.

Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при включении первой передачи и начале движения; действия при остановке и включении нейтральной передачи; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении с первой на вторую передачу, переключении со второй передачи на первую, остановке, выключении двигателя.

Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

Тема 5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: проезд «габаритного коридор»; движение по «габаритному полукругу»; движение по траектории «змейка»; проезд по «колейной доске»; движение по «габаритной восьмерке»; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

3.2.2. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «А» с автоматической трансмиссией.

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 9

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Раздел 1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством		
1	Посадка, действия органами управления*	2
2	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения	6
3	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	4

4	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Зачет по первоначальным навыкам вождения**		-
Итого		18

*Обучение проводится на учебном транспортном средстве.

**Зачет проводится за счет часов, отводимых на изучение предмета.

Раздел 1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством

Тема 1. Посадка, действия с органами управления: посадка, ознакомление с расположением органов управления и контрольно-измерительных приборов учебного транспортного средства, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве; действия при пуске и выключении двигателя; действия при пуске двигателя, начале движения, остановке, выключении двигателя.

Тема 2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон и снижение скорости при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

Тема 4. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: проезд «габаритного коридора»; движение по «габаритному полукругу»; движение по траектории «змейка»; проезд по «колейной доске»; движение по «габаритной восьмерке»; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; скоростное маневрирование.

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор АНО ДПО «БРУКК»


« 22 » 01 2026 года

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:

- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель – автомобиль – дорога» и «водитель – автомобиль»;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения безопасности детей-пассажиров;
- проблемы, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствия;

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;

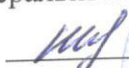
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны владеть навыками:

- профессионально управлять мотоциклом;
- ориентироваться в дорожной ситуации;
- принимать правильные решения в сложных ситуациях.

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор АНО ДПО «БРУКК»


« 26 » 01 2026 года

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

5.1. Организационно-педагогические условия реализации образовательной программы

Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным абзацем вторым пункта 1 статьи 26 Федерального закона № 196-ФЗ.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Подготовка водителей по Программе проводится в форме утреннего, дневного и вечернего очного обучения, в том числе допускается с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации части (частей) теоретических занятий образовательной программы в порядке, установленном Правилами применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 октября 2023 г. № 1678, действующим до 1 сентября 2029 г. (далее - Правила применения ДОТ).

Каждый раздел теоретического и практического курса обеспечивается специальной литературой, методическими пособиями, наглядным и демонстрационным материалом с вариантами видеоматериалов, видеоуроков, мультимедийных слайдов, видеокomпьютерными программами.

Срок начала и окончания переподготовки определяется в соответствии с учебным планом. Обучение организуется в соответствии с расписанием, утвержденным генеральным директором АНО ДПО «БРУКК»

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью до 30 человек.

Наполняемость учебной группы по переподготовке не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – 1 (один) академический час (45 минут), а при обучении вождению – 1 (один) астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Практическое обучение по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» проводится на учебном транспортном средстве.

Обучение практическому вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в

соответствии с графиком очередности обучения вождению, утвержденным генеральным директором АНО ДПО «БРУКК»

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению на закрытых площадках или автодромах, соответствующих материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.

К обучению практическому вождению допускаются лица, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

На занятии по вождению мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен иметь при себе:

- оригинал или заверенную в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, копию документа на право обучения управлению транспортным средством (документ об образовании и о квалификации, соответствующий профилю педагогической деятельности, а при отсутствии образования педагогического профиля - документ об образовании и о квалификации и диплом о профессиональной переподготовке по профилю педагогической деятельности);
- водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;
- заверенную копию приказа (выписку из приказа) о зачислении обучающегося в организацию, осуществляющую образовательную деятельность, на обучение по соответствующей образовательной программе.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

5.2. Кадровые условия реализации образовательной программы.

Педагогические работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, в соответствии с частью 1 статьи 46 Федерального закона об образовании.

Преподаватели по образовательной программе должны отвечать требованиям, предусмотренным приказами Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный № 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. № 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный № 21240), Министерства труда и социальной защиты от 21 марта 2025 г. № 136н "Об утверждении профессионального стандарта "Педагог профессионального обучения, среднего профессионального образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 апреля 2025 г., регистрационный № 81971), действующим до 1 сентября 2031 г.

Преподаватель.

Требования к квалификации. Высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

Мастера производственного обучения вождению транспортных средств должны отвечать требованиям, предусмотренным профессиональным стандартом "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

Мастер производственного обучения.

Требования к квалификации. Высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование в областях, соответствующих профилям обучения, и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» без предъявления требований к стажу работы. Так же у мастеров производственного обучения должно быть удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории.

Преподаватели и мастера производственного обучения вождению должны проходить повышение квалификации по профилю педагогической деятельности не реже одного раза в три года.

Повышение уровня профессиональной компетенции преподавателей и мастеров может осуществляться посредством различных форм: образовательных курсов, проблемных семинаров, участия в конференциях различного уровня, взаимопосещение уроков и их анализ, самообразование, стажировку по профилю преподаваемых дисциплин.

5.3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

5.4. Информационное обеспечение

Реализация образовательной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», «С», «D», подкатегорий «B1», «C1», «D1» на категорию «А» обеспечивает доступ каждого обучающегося к базам данных и библиотечным фондам, формируемым по полному перечню учебных предметов программы. Во время самостоятельной подготовки обучающиеся обеспечены доступом к сети Интернет.

Каждый обучающийся обеспечен учебными печатными и (или) электронными изданиями по учебным дисциплинам.

Библиотечный фонд укомплектован печатными и электронными изданиями основной и дополнительной учебной литературы по дисциплинам всех циклов, изданной за последние 5 лет.

По каждому учебному предмету разработаны рабочие программы и сформированы учебно-методические комплексы, содержащие методические рекомендации по изучению дисциплины, учебные материалы (конспекты лекций, мультимедийные слайды, контрольные задания и т.п.), вопросы к зачетам.

В образовательном процессе используются интерактивные технологии обучения.

Для проведения занятий преподаватели используют:

- презентации: Power Point;
- видеосюжеты и видеофильмы;
- электронные учебники и пособия, демонстрация с помощью компьютера и мультимедийного проектора;
- образовательные ресурсы Интернета;
- электронные энциклопедии и справочники;
- DVD и CD диски с картинками и иллюстрациями.

5.5. Материально-технические условия реализации образовательной программы.

АНО ДПО «БРУКК» реализующий образовательную программу переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», «С», «D», подкатегорий «B1», «C1», «D1» на категорию «А» располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов теоретических и практических занятий, предусмотренных учебным планом.

Теоретическое и практическое обучение проводятся в кабинетах с использованием учебного оборудования, учебно-наглядных пособий, информационных материалов, расходных материалов и технических средств обучения в соответствии с перечнем учебного оборудования (Таблица 6).

Количество необходимых учебных кабинетов определяется по формуле:

$$П = \frac{P_{гр} * n}{\Phi_{пом}},$$

где:

П - число необходимых учебных кабинетов;

$P_{гр}$ - расчетное время, предусмотренное учебным планом образовательной программы, за вычетом времени на освоение учебного предмета "Вождение транспортных средств", на одну учебную группу в часах;

n - количество учебных групп;

$\Phi_{пом}$ - фонд времени использования учебного кабинета в часах.

При реализации образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий расчетное учебное время $P_{гр}$ определяется без учета учебного времени, реализуемого с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Учебные транспортные средства категории "А" должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в Государственной

инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления согласно пункту 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (далее - Основные положения).

При эксплуатации учебных транспортных средств должны быть соблюдены требования по обеспечению безопасности дорожного движения, установленные пунктом 1 статьи 16, пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ. Количество обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся в организации, осуществляющей образовательную деятельность, учебных транспортных средств определяется по формуле:

$$K = \frac{t * 52 * N_{тс}}{T},$$

где:

K - количество обучающихся в год;

t - время использования мастером производственного обучения (далее - мастер) одного учебного транспортного средства (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю; или работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю; или работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый);

52 - количество недель в году;

N_{тс} - количество учебных транспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы.

Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учетом размеров и режима использования закрытой площадки или автодрома.

Порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов, количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством утверждается локальным нормативным актом организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Перечень средств обучения

Таблица 6

Наименование средств обучения	Единица измерения	Количество	Наличие
Технические средства обучения			
Компьютер	шт.	10	имеется
Технические средства демонстрации аудиовизуальной информации	шт.	1	имеется
Мультимедийный проектор	комплект	2	имеется

Экран (монитор, электронная доска)	комплект	2	имеется
Учебно-наглядные пособия по учебным предметам*			
Основы управления транспортными средствами			
Сложные дорожные условия	шт.	1	м/слайд
Виды и причины ДТП	шт.	1	м/слайд
Типичные опасные ситуации	шт.	1	плакат, м/слайд
Сложные метеоусловия	шт.	1	м/слайд
Движение в темное время суток	шт.	1	м/слайд
Посадка водителя за рулем, экипировка водителя	шт.	1	плакат, м/слайд
Способы торможения	шт.	1	плакат, м/слайд
Тормозной и остановочный путь	шт.	1	м/слайд
Действия водителя в критических ситуациях	шт.	1	м/слайд
Силы, действующие на транспортное средство	шт.	1	м/слайд
Управление мотоциклом в нештатных ситуациях	шт.	1	м/слайд
Профессиональная надежность водителя	шт.	1	м/слайд
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт.	1	м/слайд
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт.	1	м/слайд
Безопасное прохождение поворотов	шт.	1	м/слайд
Безопасность пассажиров мототранспортных средств	шт.	1	м/слайд
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт.	1	м/слайд
Типичные ошибки пешеходов	шт.	1	м/слайд
Типовые примеры допускаемых нарушений Правил дорожного движения	шт.	1	м/слайд
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления			
Классификация мотоциклов	шт.	1	м/слайд
Общее устройство мотоцикла	шт.	1	плакат, м/слайд
Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания	шт.	1	плакат, м/слайд
Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания	шт.	1	плакат, м/слайд
Схемы трансмиссии мотоциклов с различными типами приводов	шт.	1	м/слайд
Общее устройство первичной (моторной) передачи	шт.	1	м/слайд
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт.	1	плакат, м/слайд
Устройство механического и гидравлического привода выключения сцепления	шт.	1	м/слайд
Общее устройство и принцип работы механической коробки передач	шт.	1	м/слайд
Общее устройство и принцип работы автоматизированной и бесступенчатой коробки передач	шт.	1	м/слайд
Устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера)	шт.	1	м/слайд
Вторичная (задняя) цепная и ременная передачи	шт.	1	м/слайд
Карданная передача, главная передача (редуктор)	шт.	1	м/слайд
Общее устройство рамы мотоцикла, рамы и кузова бокового прицепа	шт.	1	м/слайд
Передняя и задняя подвески мотоцикла	шт.	1	плакат, м/слайд
Виды мотоциклетных колес. Конструкции и маркировка мотоциклетных шин	шт.	1	м/слайд
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт.	1	плакат, м/слайд

Антиблокировочная система тормозов (АБС)	шт.	1	плакат, м/слайд
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт.	1	м/слайд
Общее устройство и принцип работы генератора	шт.	1	плакат, м/слайд
Общее устройство и принцип работы стартера	шт.	1	плакат, м/слайд
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт.	1	м/слайд
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт.	1	плакат, м/слайд
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мотоцикла	шт.	1	м/слайд
Учебные пособия (допустимо представлять в виде печатного издания, программы для ЭВМ)			
Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами	шт.	16	имеется
Информационно-методические материалы			
Информационный стенд			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт.	1	имеется
Копия лицензии с соответствующим приложением либо выписка из реестра лицензий	шт.	1	имеется
Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», «С», «D», подкатегорий «B1», «C1», «D1» на категорию «А»	шт.	1	имеется
Образовательная программа п переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», «С», «D», подкатегорий «B1», «C1», «D1» на категорию «А», согласованная с Госавтоинспекцией	шт.	1	имеется
Учебный план	шт.	1	имеется
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1	имеется
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1	имеется
График очередности обучения вождению (на каждую учебную группу)	шт.	1	имеется
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	www.брукк.рф		имеется
Средства доступа к электронной информационно-образовательной среде (при применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий)			
Информационно-телекоммуникационная сеть "Интернет" Информационная система организации, осуществляющей образовательную деятельность, эксплуатируемая при реализации части (частей) образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий			
Электронные учебно-наглядные пособия	комплект	1	
Издания электронных библиотечных систем	комплект	1	
Фиксация хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации, формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося			
Сервисы взаимодействия преподавателей с обучающимися посредством видео-конференц-связи, быстрого обмена			

текстовыми сообщениями, фото-, аудио- и видеoinформацией, файлами) с соответствующим программным обеспечением	
Сервис контроля условий проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации в целях фиксации нарушений с соответствующим программным обеспечением (в случае проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий)	

*Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов

Автодром или закрытая площадка для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемая для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеет однородное асфальтовое покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование, установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по ее территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения, и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств должны составлять не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Размеры закрытой площадки и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой.

Коэффициент сцепления покрытия обеспечивает безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству автодрома и закрытой площадки.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием должен быть не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

Для разметки границ, выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Поперечный уклон закрытой площадки или автодрома обеспечивает водоотвод с их поверхности. Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100 промилле.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки не менее 20 люксов. Отношение максимальной освещенности к средней не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает 150.

На площадке, с помощью переносного оборудования, при отработке навыков первичного обучения вождению оборудуется перекресток (регулируемый или нерегулируемый), пешеходный переход, при необходимости устанавливаются дорожные знаки, оборудуется средствами организации дорожного движения.

Оценка состояния материально-технической базы по результатам самообследования размещена на официальном сайте www.брукк.рф в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор АНО ДПО «БРУКК»

Ирина Николаевна НР
«22» _____ 2026 года

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ И КОНТРОЛЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Для проверки уровня теоретических знаний обучающихся, а также навыков управления транспортным средством, в ходе обучения осуществляется **контроль оценки знаний**, который предусмотрен промежуточной и итоговой аттестацией. Цель - контроль за выполнением и результатами освоения учебной программы и календарно-тематического графика в изучении учебных предметов.

Контроль успеваемости и качества переподготовки обучающихся предназначен для выявления уровня знаний, умений и навыков обучающихся на основе объективного, целенаправленного и систематического анализа процесса изучения и усвоения ими учебного материала. Контроль позволяет вносить коррективы в содержание и методику образовательного процесса, способствует улучшению организации и проведения учебных занятий, повышению ответственности обучающихся за качество своей учебы и переподготовки.

Контроль оценки знаний освоения программы, в том числе отдельной части или всего объема учебного предмета, сопровождается текущим контролем успеваемости, промежуточной и итоговой аттестацией обучающихся. Формы, периодичность и порядок проведения текущего контроля успеваемости определяются преподавателями, промежуточная аттестация обучающихся проводится по окончании изучения учебного предмета за счет часов, отведенных на изучение данного предмета, и отражена в рабочей программе. Осуществление контроля оценки знаний (текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся), установление его форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции Автошколы и представлено материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по программе подготовки водителей транспортных средств категории «А».

Переподготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

Фонд оценочных средств разработан на основе образовательной программы, предназначен для контроля и оценки результатов освоения учебного дисциплин в рамках программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», «С», «D», подкатегорий «B1», «C1», «D1» на категорию «А» и содержит материалы для проведения текущего контроля, промежуточной аттестации в форме комплексного экзамена.

Фонд оценочных средств включает в себя:

- контрольные вопросы для устного и письменного ответа по темам учебного плана;
- тесты по темам учебного плана;
- практические занятия;
- экзаменационные билеты.

Формы аттестации обучающихся: промежуточная и итоговая.

Формы проведения промежуточной и итоговой аттестации являются едиными и обязательными для всех форм обучения, включают сдачу зачетов и экзаменов. Зачеты и экзамены проводятся по расписанию, согласно графику учебного процесса.

Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции преподавателя или мастера производственного обучения, осуществляющего образовательную деятельность, в процессе проведения занятий, выполнения работ, тестирования и др. Текущий контроль успеваемости проводится по завершению занятий в форме устного опроса, проведения тестов. Промежуточная аттестация проводится по итогам учебных предметов в форме зачетов и контрольных занятий. Проведение промежуточной аттестации проводится по материалам, утвержденным генеральным директором АНО ДПО «БРУКК», осуществляющим подготовку водителей транспортных средств на основе данной Программы.

По предметам «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств», «Основы управления транспортным средством», проводятся зачеты.

Для проверки навыков управления транспортным средством предусматривается проведение промежуточной аттестации. Зачетное занятие проводится на площадке для учебной езды. В ходе занятия качество приобретенных навыков управления транспортным средством проверяется путем выполнения соответствующих упражнений.

Результаты текущей и промежуточной аттестации заносятся в журнал теоретического обучения.

Лица, получившие по итогам зачетного занятия неудовлетворительную оценку, не допускаются к выполнению последующих заданий и направляются на пересдачу.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Профессиональная переподготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается генеральным директором АНО ДПО «БРУКК», осуществляющим подготовку водителей транспортных средств. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится с использованием экзаменационных билетов, разработанных и утвержденных генеральным директором АНО ДПО «БРУКК», осуществляющим подготовку водителей транспортных средств на основе образовательной программы. Все экзаменационные билеты состоят из четырех тематических блоков, каждый из которых содержит пять задач.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "А";

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из этапа, на котором проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "А" на закрытой площадке или автодроме. На прием экзамена отводится 1 астрономический час.

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя на русском языке согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической коробкой переключения передач, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются на бумажных и (или) электронных носителях.

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор АНО ДПО «БРУКК»

И.И. Маламеева И.Р.
« 22 » 01 2026 года

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», «С», «D», подкатегорий «B1», «C1», «D1» на категорию «А», утвержденной Приказом Министерства Просвещения РФ от 01 июля 2025г. № 505 (зарегистрировано в Минюсте России 28 августа 2025 г.. № 83382);
- образовательной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», «С», «D», подкатегорий «B1», «C1», «D1» на категорию «А», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной генеральным директором АНО ДПО «БРУКК», осуществляющей образовательную деятельность;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными генеральным директором АНО ДПО «БРУКК», осуществляющей образовательную деятельность;
- оценочные материалы для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными генеральным директором АНО ДПО «БРУКК» осуществляющей образовательную деятельность.

Прошито и пронумеровано, скреплено печатью
АНО ДПО «БРУКК»

26 (двадцать шесть) листов(а)

Генеральный директор АНО ДПО «БРУКК»

А.Р. Шагалеева

Шагалеева
А.Р.

КОЛ / ИАТ

